



슈퍼레이스 챔피언십 조직위원회

문서번호: SOC DOC-2025028

수 신: 토요타 가주 레이싱 6000 클래스 참가팀

발 신: 슈퍼레이스 챔피언십 조직위원회

발신일자: 2025.09.15

제 목: 2025 오네 슈퍼레이스 챔피언십 레이스 중 피트인 시 작업 인원 변경 안내_V2

2025 오네 슈퍼레이스 챔피언십 토요타 가주 레이싱 6000 클래스의 레이스 중 안전한 피트스톱 운영을 위하여 7라운드부터 작업 인원 제한을 아래와 같이 변경합니다.

변경 내용

- 작업 및 잭다운 작업만을 위한 인원 추가
- 차량 출발 신호 전달 인원 운영 의무

- 아 래 -

타이어 교체 시 워킹 레인에 진입 가능한 인원은 6명(주유 인원 제외) 이내로 한다.

- 1) 타이어 이동, 교체, 회수 인원 : 최대 4명
- 2) 작업 및 잭다운 인원 : 1명
 - A. 1) 및 3) 항에 명시된 작업은 할 수 없다.
- 3) 차량 출발 신호 전달 인원 : 1명
 - A. 안전한 차량 출발을 위해 각 팀은 의무적으로 운영하여야 한다.
 - B. 급유 또는 타이어 교체와 관련된 인원이 역할을 겸직할 수 있다.
 - C. 재출발을 준비하는 드라이버의 시선이 향하는 차량 진행 방향의 왼쪽에서 신호를 전달해야 한다.

- 이 상 -

슈퍼레이스 챔피언십 조직위원장

